

BYD

BYD RACCO의 최신 정보를 게시합니다.



<https://www.byd.com/jp/lineup/racco>

*판매 가격은, BYD 정규 딜러가 독자적으로 정하고 있으므로, 문의해 주세요. *재할당 요금은 별도 필요합니다. 재할당 요금 내역: 프론트, 에어컨, 수레터 디스플레이, 자금 관리로, 정보 관리로. *메이커 희망 소매 가격에는 메이커 옵션 가격은 포함되어 있지 않습니다. 메이커 희망 소매 가격, 옵션 가격에는, 세금(소비세 제외), 보험료, 및 등록에 수반하는 제비용, 부속품등은 포함되어 있지 않습니다. *가격 및 사양은 예고없이 변경될 수 있으므로 양해 바랍니다. *개체의 사진/일러스트는 이미지입니다. 실제 차량과는 사양이나 장비, 기능이 다를 수 있습니다. *가게 사양 및 사진의 저작권은 BYD Auto Japan 주식회사에 귀속됩니다. 무단 전제를 금합니다. *본 내용은, 2026년 7월 현재의 것입니다. BYD RACCO 202607B

BYD의
EV
輕
士

RACCO



未来の軽を、
ちよっとお先に。

BYD

이런 형태의 경차로 가장 좋은 자동차이고 싶었습니다.

우리는 "모든 사람에게 가장 좋은 경차를 EV (전기 자동차)로 제공하는 것"을 생각했습니다.

이를 위해 먼저 한 일은

「EV 전용 슈퍼 토르 × 슬라이드 도어의 패키지」의 개발입니다.

아이가 있는 패밀리에도, 아이 떠난 부부에게도,

젊은 커플에게도, 혼자서 마음대로 드라이브를 즐기는 분에게도,

모든 고객의 삶에 맞게,

다양한 사용법을 할 수 있도록 모든 것을 신설계, 신개발했습니다.



라코 / 네이밍에 대해서

낙코는 바다와 함께 살고 지혜 (조개를 깨는 작은 돌)

매일 살아가는 '현명함'과 '사랑스러움', '친근함'

의 상징이라고 할 수 있습니다. 한편, 멸종 위기에 처한 종으로 지정되었습니다.

존재입니다. 지구 환경을 지키는 것은 바다를 지키는 것.

그것은 미래 세대를 지키는 것. 그런 생각에서 새로운

경차에 "RACCO"라고 명명하고 있습니다.

송영도 통근도 휴일 드라이브도,
매일의 생활이 「랏코락」



가속을 밟은 순간부터 가볍게 달리는 EV라면 매일의 이동이 더욱 편하다.

차내는 조용하기 때문에 휴일 드라이브도 기분 좋게 즐길 수 있다.

그래서 가족과의 대화도 연주합니다.

집 충전은 스마트 폰과 같은 감각으로 편하다.

그렇지만 매일 충전하는 것이 아니라, 잔 충전량에 맞추어 현명하게 이용.

RACCO는, 1 충전 주행 거리가 최대 320km(WLTC 모드※)의 타입도 있어,

휴일 롱 드라이브도 즐길 수 있습니다.

우리가 실현하고 싶었던 것은 「랏코락」.

매일 사용하기 편리함을 꼭 느껴보세요.



※한 충전 주행 거리는 정해진 시험 조건에서의 값입니다. 고객의 사용 환경(기상, 정체 등)이나 운전 방법(급발진, 에어컨 사용 등)에 따라 크게 다릅니다. ※WLTC 모드: 시가지, 교외, 고속도로의 각 주행 모드를 평균적인 사용 시간 배분으로 구성한 국제적인 주행 모드.

타기. 픽업.

외출이 더 '랏코락'



짐이나 우산으로 손이 막혀 있어도 부드럽게 탈 수 있는 양측 전동 슬라이드 도어.

뒷좌석에는 비오는 날에 편리한 우산 수납 스트랩을 장비했습니다.

자연스러운 높이로 타기 쉬운 슈퍼 토르 디자인과,

4명 승차시에도 가방을 적재할 수 있는 280L※의 짐실 용량을 확보했습니다.

매일 사용의 용이성을 배려한 설계로 생활을 더욱 편하게 한다.

RACCO는 매일 사용의 용이성을 생각한 공리를 곳곳에 도입했습니다.

여유 있는 실내 공간과 사람에게 다가가는 아이디어의 여러가지.

탈 때마다 느끼는 기분.

그것이, BYD가 제안하는 「랏코락」의 형태입니다.



※화물실 용량은 자사 측정치. 4명 승차 시, 당사 소정의 측정 조건에 의한다. 뒷좌석 위치나 짐의 형상에 따라 적재할 수 있는 용량·짐은 다릅니다.



실용성 및 주행성

평소의 동작이 「락코 락」 편안하고 편리한 아이템을 장비

예를 들어 비오는 날 우산과 짐으로 양손이 막혀도

발밑 투영 가이드 ※1 의 빛에 발을 맞추는 것으로, 슬라이드 도어가 열립니다.

짐을 지상에 놓거나 비에 젖지 않고 뒷좌석에 탑승할 수 있습니다.

또한 열쇠를 열 때는 스마트 폰을 도어 미러에 들고 * 2 만으로 OK.

쇼핑 가방이나 짐으로 손이 막히는 만큼,

그 편리함을 실감하실 수 있습니다.

자연스러운 동작으로 매일을 더욱 편하게 한다.

이것도, RACCO로 추구하고 싶었던 「랏코락」의 하나입니다.

※1. 발밑 투영 가이드가있는 핸즈프리 슬라이드 도어는 300 프리미엄 전용 장비입니다.
※2. 스마트 폰 디지털 NFC 키는 300Plus와 300Premium의 장비입니다.
다. 스마트폰 디지털 NFC 키는 NFC를 지원하는 일부 스마트폰에서만 사용할 수 있습니다.



스마트폰 해장·시정※2 *화상
은 기능 설명을 위한 이미지입니다.



발밑 투영 가이드 부착 핸즈프리 슬라이드 도어※1

집이나 우산을 가지고 있으면 문을 여는 것이 대단하——.

거기서 도움이 되는 것은, 발밑 투영 가이드 첨부 핸즈프리 슬라이드 도어.

열쇠를 잡고 슬라이드 도어에 접근하면 발밑에 라이트 가이드가 투영.

거기에 다리를 잡으면 자동으로 풀리고 전기 슬라이딩 도어가 열립니다.

라이트 가이드가 투영되는 것으로, 확실히 도어 오픈할 수 있는 것이 특징입니다.

※1. 발밑 투영 가이드가있는 핸즈프리 슬라이드 도어는 300 프리미엄 전용 장비입니다.

라이트 가이드

키를 들고 차에 접근하면 투영 표시
가 노면에 비추어져 슬라이드 도어가 열리는
위치를 한눈에 알 수 있습니다.



간단 개폐

다리를 가이드에 두는 것으로 문이 개폐.
짐을 들고 있을 때 등 손을 사용하지 않고 편
하게 조작할 수 있습니다.



실내에서 양측 전동 슬라이드 도어 개폐

햇빛과 자외선을 차단하는 뒷좌석 선 셰이드

운전석 6Way 전동 조정※ ※운전석
6Way 전동 조정은, 300Premium만의 장비입니다.

기호로 운전 모드를 전환



여유도, 사용의 용이성도. 「랏코락」

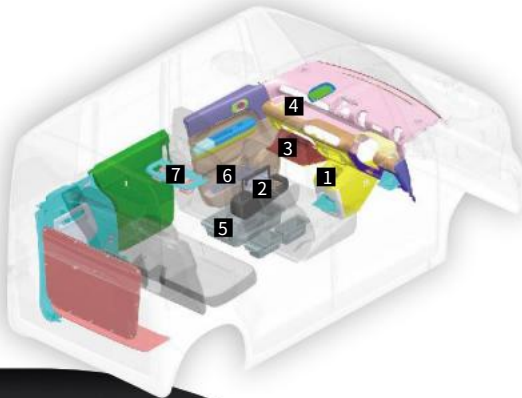
일본의 경차 유저의 생활을 연구해, 「편의성」을 생각한 수납을 설계.

합계 30개소의 수납 스페이스를 실장했습니다. 예를 들어 시트 뒷면에 설치된 스마트폰

홀더와 보온 기능을 갖춘 핫 컵 홀더도 그 중 하나.

또한 실내는 길이, 폭, 높이 모두 클래스 톱 레벨을 확보. 뒷좌석은 "다이버 다운"

「칩 업」, 2 개의 격납 방법이 있어, 짐에 맞추어 어레인지 할 수 있습니다.



다양한 시트 배열

뒷좌석은 50:50 분할 가능
도식을 채용. 칩업
& 다이버 다운과의 조합
와서, 다채로운
사용 가능합니다.



언제든지 따뜻한 음료를 마실 수 있는 보온 기능이 있는 컵 홀더를 전석에 탑재

1 뜨거운 컵 홀더



선글라스나 화장품 등 자주 사용하는 것을 수납할 수 있습니다

2 팔걸이 수납 상자 納ボックス



경차에서는 작아지기 쉬운 장갑 상자도 확실히 용량을 확보

3 장갑 상자



조수석 앞에 컵 홀더와 티슈 박스가 있는 트레이를 설치

4 오픈 수납



음료나 음식을 확실히 홀드하는 움푹 들어간 곳을 마련했습니다

7 트레이 테이블



운전용 신발 등이 들어가는 박스를 총 3 개(대 1, 소 2) 설치했습니다

5 시트 하 수납 박스



스마트 폰이나 태블릿에 딱 좋은 전석 시트 뒷면의 포켓입니다

6 스마트폰 홀더





내부



편안함과 편리함을 양립하는 「인문 난거」의 공간

"오션 에스테틱 = 해양 미학"의 철학에 따라 만들어진 인테리어. 일상
부드럽고 따뜻한 디자인으로 완성했습니다. 둥근 표면의 연속은 온화합니다.
가나 수면의 변동을, 수평 기조의 조형은 해평선의 퍼짐을 상기시킵니다.
또한 점이나 원의 모티브를 각부에 도입하여 물방울의 반짝임을 표현.

이러한 조형은 단순한 의장이 아니고, 「인문난주」의 사상과 올려퍼지고 있습니다.
「인문난주」란, 사람의 기색이나 지성이 느껴지는, 사람의 영업을 소중히 하는 사고방식 「인문」
라고, 안심감, 릴렉스 할 수 있는 공간 「난주」로 이루어지는, BYD가 소중히 하고 있는 말입니다.



실용적인 디자인



손에 익숙해지기 쉬운 전용 설계



사랑스러운 RACCO 가 마중



잡기 쉬운 핸들



직관적으로 조작이 가능한 물리 버튼



외부



매일 친화적 인 "사각 × 모서리"디자인

「해양미학」의 철학에 미니멀을 걸어, 새로운 디자인을 일본용으로 개발했습니다.

바다의 철학에서 영감을 받은 「조화」와 「움직임·생명력」에 「안심감」을 플러스. 완만한 파도를 이미지 한 바디 라인을 비롯하여, 따뜻한 조형에는 「인문난주」의 사상도 반영되어 있습니다.

일상 생활의 파트너로서, 오랫동안 사귀는 것을 소중히 생각한, BYD만이 가능한 심플하고 기능적인 디자인입니다.



세련되고 역동적 인 디자인



가까운 미래감 × 친숙한 헤드 램프



상부는 깨끗한 직선, 하부는 물방울을 이미지한 LED



300Plus/300Premium 에 채용의 디자인



기술

“안심하고 탈 수 있는 것”

매일 편안하게 사용할 수있는 달리기

RACCO는, BYD 독자 기술로 개발한 「블레이드 배터리」를 탑재해, 「안전성」과 「강도」와 동시에, 「항속 거리」와 「수명의 길이」, 또한 높은 "동력성"도 실현.

또한 높은 비틀림 강성을 가지는 강화 바디 구조와, 차량의 안전성을 높이는 CTB(Cell to Body) 기술도 채용하여 안전성과 주행성의 양립을 실현.

BYD 독자 기술에 가세해 EV만이 가능한 강력한 가속은 「운전하는 즐거움」을 느낍니다. 또한 진동이 적고 피곤하지 않은 것도 EV의 특징 중 하나입니다.

자택등에서의 보통 충전 뿐만이 아니라, 외출처에서의 급속 충전에도 대응. 게다가 차외에서 전기 제품을 사용하는 V2L(Vehicle to Load)※에도 대응. 이동 중에도 스마트 폰 충전에서 야외까지 다양한 장면에서 활약합니다.

BYD 독자 기술이 채용된 RACCO는, 안전성도 달리는 즐거움도, 사용하는 재미도 겸비하고 있습니다.

※V2L 어댑터는 별매의 판매점 옵션이 됩니다.



*화상은 기능 설명을 위한 이미지입니다.



*화상은 기능 설명을 위한 이미지입니다.

안심의 항속 거리와 충전 성능

배터리는 "당신의 삶"에서 선택하는 것.
RACCO는 매일 "정확히"2 개의 배터리를 준비했습니다.
역까지의 송영이나 쇼핑이 중심이라면 210km※, 주말의 레저도 안심하고 즐긴다면 320km※. RACCO는 "사용법"에서 선택할 수 있습니다.
보통 충전은 최대 6kW, 급속 충전은 최대 49kW의 높은 충전 성능을 실현. "배터리 「예열 기능」도 탑재하고 있기 때문에, 충전 성능이 저하되기 십상인 겨울철의 이용도 안심입니다.

※그레이트에 의해 충전 능력이나 장비가 다릅니다. ※충전 시간 및 충전 성능은 외기온, 배터리 온도, 충전 설비, 전원 환경, 차량 상태 등에 따라 다릅니다. ※기재의 충전 출력은 이론치입니다. 실제 충전 출력은 사용 환경이나 차량 상태에 따라 변동합니다.



*화상은 기능 설명을 위한 이미지입니다.

매일 200

역까지의 송영·쇼핑·통원. 일상적인 왕래에 다만 좋다.
"100km 있으면 충분"이 절반이라는 목소리에 여유로 이제 100km.

배터리 용량
22.4kWh
한 충전 주행 거리(WLTC 모드)
210km※



주말 300 플러스/프리미엄

주말은 조금 멀리.
200~300km를 원한다는 기대에 통째로 응합니다.

배터리 용량
35.84kWh
한 충전 주행 거리(WLTC 모드)
320km※

※한 충전 주행 거리는 정해진 시험 조건에서의 값입니다. 고객의 사용 환경(기상, 정체 등)이나 운전 방법(급발진, 에어컨 사용 등)에 따라 크게 다릅니다. ※WLTC 모드: 시가지, 교외, 고속도로의 각 주행 모드를 평균적인 사용 시간 배분으로 구성한 국제적인 주행 모드.



안전



보이지 않는 곳도 제대로

고급 운전 지원 시스템의 적응형 크루즈 컨트롤(ACC), 지능형

크루즈 컨트롤(ICC)을 장비. 또한 차선의 중앙 부근을 유지하도록 지원

하는, 차선 이탈 방지(LDP)나 경고(LDW) 기능도 장비. 만일의 충돌시 6개의 에어

가방이 탑승자를 보호합니다.

전석에는 듀얼 스테이지 프리텐셔너를 채용해, 가슴 뿐만이 아니라 허리 방향도 확실히

구속하고 탑승자의 전방 이동을 억제합니다. 또한 뒷좌석에는 프리텐셔너가 있는 시트

벨트를 채용. 뒷좌석 승무원의 보호도 확실히 생각되고 있습니다.

프런트 뷰 카메라와 밀리미터 파 레이더를 채용

BYD의 독자적인 제어 기술과 높은 인식 정밀도로 안전성 향상에 기여합니다.



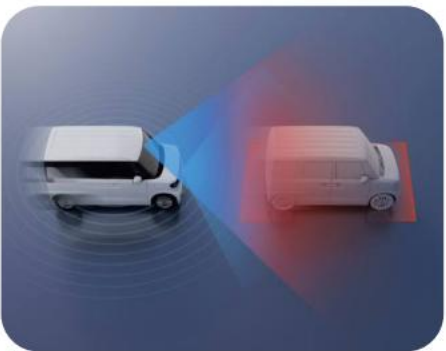
페달 밟기 실수시 가속 억제 장치(AMAP)



차선 이탈 방지(LDP)



적응형 크루즈 컨트롤 (ACC)



자동 긴급 브레이크 (AEB)

일상적으로 숨어있는 약간의 위험에 대한 RACCO의 안심 장비와 기능

4륜 브레이크 디스크

전면에 벤치 레이티드 디스크, 리어에 솔리드 디스크를 채용. 안정된 제동력과 자연스러운 브레이크 필은 안심감 있는 주행을 지원합니다.



유아 두고 떠나 금지(후석 CPD)

차량 내에서 움직이는 유아를 감지하고 경고음과 위험이 감박임으로써 주변 사람들에게 차량의 상황을 알립니다. 그래도 구출되지 않을 때는 에어컨이 자동으로 작동, 유아의 생명을 지킵니다.



끼임 방지 기능이 있는 도어 윈도우

예기치 않게 파워 윈도우를 움직여 버려 손가락을 끼워 버린다. 이러한 사고를 방지하기 위해, 끼워넣어 방지 기구를 전창에 탑재했습니다. 특히 어린이가 있는 가정에 있어서 안심의 기능입니다.



※개재 화상은 기능 설명을 위한 이미지입니다. ※운전 지원 시스템은 운전자의 운전을 지원하는 기능이며, 자동 운전 시스템이 아닙니다. ※시스템의 기능에는 일정한 한계가 있습니다. 교통 상황, 도로 상황, 날씨 등에 따라 운전자 스스로 주위의 안전을 확인해, 안전 운전을 실시해 주세요. ※사용시에는 취급 설명서를 반드시 확인해 주십시오.

COLOR VARIATIONS외장색 / 내장색



Arctic White아크틱/하이트크 화이트



Cheese Yellow치즈 옐로우옐로



Cosmos블랙코스모스블랙블랙



Arctic Blue아크틱/블루리크 블루



Midnight Green미드나이트그린



Ruby Red루비레드



블랙 블랙



블랙 & 베이지 블랙 & 베이지

※개제 차량은 일부 그레이드를 사용하고 있습니다. 등급에 따라 사양 장비가 다릅니다.

		라코 월드 200	라코 월드 300플러스	라코 월드 300프리미엄	
외관 색상과 인터리어 색상의 조합		인터리어 컬러			
		블랙 블랙 블랙		블랙 & 베이지	
외관 색상	아크틱 화이트	●	●	—	●
	코스모스 블랙	●	●	●	—
	치즈 옐로우	●	●	—	●
	아크틱 블루	—	●	●	—
	미드나이트 그린	—	●	●	—
	루비 레드	—	●	●	—

평형주요 매개변수

		라코 월드 200	라코 월드 300플러스	라코 월드 300프리미엄
		4 도어 · 오픈쪽 핸들	4 도어 · 오픈쪽 핸들	4 도어 · 오픈쪽 핸들
차량 형식		월드-ZAA-CK66EAS	월드-ZAA-CK66EBS	월드-ZAA-CK66EBS
주행 방식		전진	전진	전진
원동기		0012	0016	0018
총차 정원	인원	4	4	4
차수 /중량	전장/전폭/전고 mm	3,395×1,475×1,800	3,395×1,475×1,800	3,395×1,475×1,800
	휠베이스 mm	2,520	2,520	2,520
	트레드 전/후 mm	1,295/1,305	1,295/1,305	1,295/1,305
	최저 지상고 mm 차	130	130	130
	량 중량 kg 최소	1,160	1,220	1,230
성능	회전 반경 m	4.8	4.8	4.8
	0-50km/h의 가속 시간 초일	4.2	4.4	4.4
 (뉴타이거성 심사지) 제1종 2종	충전 주행 거리 km	210	320	320
	교류 전력 소비율 WLTC 모드 Wh/km	120	124	124
	시가지 모드 Wh/km	93	97	97
	교외 모드 Wh/km	106	110	110
	고속도로 모드 Wh/km	140	145	145
후터 모터	형식	TZ180XSAB	TZ180XSAB	TZ180XSAB
	정격 출력 kW	25	25	25
	최고 출력 kW	47	47	47
	최대 토크 N·m	160	160	160
동력원/배터리 구동	종류	인산철 리튬 이온	인산철 리튬 이온	인산철 리튬 이온
	총 전압 V	224	224	224
	총 전력량 kWh	22.40	35.84	35.84
	최종 감소율	3.410	3.410	3.410
통행성/배터리 구동	스티어링 형식	전동 파워 스티어링 (EPS)		
	서스펜션 형식 전/후 주 브레이크	맥퍼슨 스트럿 / 토션 빔		
	형식 전/후 타이어 사이즈	벤치마크/타이더 디스크/솔리드 디스크		
		165/65 R15	165/65 R15	165/65 R15
온실가스	HFO-1234yf(GWP치:1)※에어컨 냉매의 사용량 (g)	800	800	800

*1 공식 문서: ATEEL S.à l 공식 문서: 록셈부르크 정부, 교통 및 공공사업부
※21충전주행거리 및 교류 전력 소비율은 정해진 시험 조건에서의 값입니다. 실제 사용 환경(기상, 상태 등)이나 운전 방법(급발진, 에어컨 사용 등)에 따라 연료 소비율은 다릅니다.
※3 WLTCS 모드: 시가지, 교외, 고속도로의 각 주행 모드를 평균적인 사용 시간 배분으로 구성된 공제적인 주행 모드. 시가지 모드: 신호나 정체 등의 영향을 받는 비교적 저속한 주행을 상징, 교외 모드: 신호나 혼잡 등의 영향을 많이 받지 않는 주행을 상징, 고속도로 모드: 고속도로 등에서의 주행을 상징.
본 사양·주요 장비제원들은 예고 없이 변경되는 경우가 있습니다.
·스노우 제인을 사용할 때 제품에 따라 바다에 간성 할 우려가 있으므로 자세한 내용은 BYD 정규 딜러에 문의하십시오.
제조사업자:BYD AUTO CO., LTD. 수입사업자:BYD Auto Japan 주식회사

치수

치수



EQUIPMENT 주요 장비

	라코 월드 200	라코 월드 300플러스	라코 월드 300프리미엄	
요금·급전 장치 ※1	AC 충전(1/3kW 타입)	●	—	—
	AC 충전(Type1/6kW) 예약	—	●	●
	충전	●	●	●
	가정용 충전 케이블(200V)		예	예
	DC 충전(CHAdeMO)	35.8kW	49.7kW	49.7kW
	V2L(Vehicle to Load) 기능(DC/AC V2L)※2·		●	●
	V2H(Vehicle to Home) 기능(DC V2H)※3· 회생 브레이크		●	●
	이크·프런트 에어백(운전자·조수석)·프런트 사이드 에어백		●	●
	(운전자·조수석)·●		●	●
	카튼 에어백		●	●
안전·운전 지원	프런트 시트 벨트 듀얼 프리텐쇼너 장치(운전자·조수석)	●	●	●
	라이드 시트 벨트, 프리텐셔너 부착(좌·우)	●	●	●
	안전벨트 범용성 경고(전좌석)·어보브라이트	●	●	●
	저충전 BYD E-CALL(자동 긴급 알림 장치)·	●	●	●
	주차 후방 카메라	●	●	
	BYD 어라운드 뷰			●
	정면 주차 레이더(4개)	●	●	●
	후부 주차 레이더(4개)	●	●	●
	ISO-FIX 차일드 시트 설치 시스템·		●	●
	가게식 차일드 록 인터락장치	●	●	●
	파워 브레이크 전동 파워 스티어링(C-EPSC) 트렉션 컨트롤 시스템(TCS) 알렉트	●	●	●
	로닉 스테빌리티 컨트롤(FSC)	●	●	●
			●	●
			●	●
	전자제어제동력분배시스템(EBD)		●	●
	힐 스탠트 홀드 컨트롤(HHC)·		●	●
	오토홀드(AVH)	●	●	
	안티록 브레이크 시스템(ABS)	●	●	●
	직접식 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)			●
아답티브 크루즈 컨트롤(ACC)·		●	●	
전방 차량 발진 알림 기능(LCDN)	●	●	●	
자동 긴급 브레이크(AEB)	●	●	●	
차선 이탈 경고(LDW) 차선 이탈 방지(LDP)	●	●	●	
전방 충돌 예측 경고(FCW)·지능형 크루즈 컨트롤(ICC)		●	●	
·교통 표지 인식 시스템(TSR)·		●	●	

※1 페이스 에어백(이석형) 승객 페이스 에어백 또는 이석형 앞좌석 페이스 벨트 제너레이터)를 사용중인 고객은, 충전의 조작은 스스로 하지 말고, 다른 분에게 부탁해 주세요. 또한 충전시 충전기, 충전 케이블에 접근하지 마십시오.
제발, 충전은 삼박 조율기의 작동에 영향을 줄 수 있습니다.
※2 V2L 기능의 이용에는, 별도의 V2L 어댑터(판매점 유선)가 필요합니다.
※3 V2H는, 전기 자동차에 축적한 전기를 가정에 공급하는 시스템입니다. (V2H 기능 이용을 위해서는 별도의 V2H 기기가 필요합니다) V2H 메카닉 기종에 따라서는, 발취할 수 있는 총방전 성능이 크게 다릅니다. 총방전 성능에 대해서는, 고객이 소유하고 있거나 도입을 검토되고 있는 V2H 메카닉에 확인해 주세요.
※4 Apple CarPlay는 미국 및 기타 국가에서 등록된 Apple Inc.의 상표입니다. 활성 데이터 플랜, 5GHz Wi-Fi 지원, 최신 버전을 지원합니다.
※5 Android Auto는 미국 및 기타 국가에서 등록된 Google Inc.의 상표입니다. 활성 데이터 플랜, 5GHz Wi-Fi 지원, 최신 버전을 지원합니다.
※6 Bluetooth는 Bluetooth SIG, Inc.의 상표입니다. 호환성과 기능은 장치에 따라 다릅니다. ※7 스마트폰 디지털 NFC 키는 NFC에 대응한 일부 스마트폰에서만 이용하실 수 있습니다. 자세한 내용은 BYD 공인 딜러에 문의하십시오.
운전자는 안전 운전의 의무가 있습니다. 운전자는 각 시스템을 과신하지 말고, 항상 스스로의 책임으로 주위의 상황을 파악해, 자신의 조작으로 안전을 확보해 주세요. 각 시스템에 의지하거나 안전을 맡기거나 하는 운전은 한다고 생각하지 않는 사고로 이어져 심각한 상해에 걸리거나 최악의 경우 사망으로 이어질 우려가 있습니다. 사용하기 전에 미리 소유자 매뉴얼에서 각 시스템의 특징이나 조작 방법, 동작 조건 등을 반드시 확인하십시오.

·표준 장비 —비장비

	라코 월드 200	라코 월드 300플러스	라코 월드 300프리엄	
여 테라이	시트 히터(운전자·조수석)	●	●	
	컵 홀더(운전자·조수석)	●	●	
	뜨거운 컵 홀더		●	
	리어 센터 팔걸이		●	
	수동 방현식 거울	●	●	
	속도 연동 와이퍼	●	●	
	배터리 미러(운전자·조수석) 조명 범위 바니티 미러(운전자·조수석) 신글라스 홀더	●	●	
	뒷좌석 선 셰이드(좌·우) 시트백 스트랩(좌·우)	●	●	
	FM 라디오	●	●	
	Apple CarPlay® ※4 및 Android Auto™※5	●	●	
엔터 테인먼트	Bluetooth® 대응※6	●	●	
	10.1인치 터치스크린(고정식)	●	●	
	오디오 스피커	2	6	6
	18W USB 포트 앞좌석 (Type-A 18W + Type-C 18W) 스마트폰 BYD 앱	●	●	●
	후방 카메라	●	●	●
	라이트 LED 헤드라이트(자동 점등)	●	●	●
	전동 슬라이드 도어 감응식 풋 램프	●	●	●
	헤드라이트 소등 지연 기능	●	●	●
	LED 데이 타임 러닝 라이트	●	●	●
	LED 후면 조명	●	●	●
편안함 편의	전면 안개등	●	●	●
	리어 램프	●	●	●
	LED 하이 마운트 스톤 라이트	●	●	●
	지도 조명	●	●	●
	리어 톨 라이트	●	●	●
	후면 조명	●	●	●
	트렁크 라이트	●	●	●
	충전 포트 라이트	●	●	●
	카리스 엔트리 & 스타트	●	●	●
	도어 핸들 마이크로 스위치 (운전자·조수석)	●	●	●
편안함 편의	파워 사이드 도어 핸들 마이크로 스위치 (양측)	●	●	●
	스마트 키(2개)	●	●	●
	Bluetooth®※6 디지털 키(BYD 앱 대응) 스마트폰 디지털 NFC 키※7	●	●	●
	뒷좌석 발 푹션 출구	●	●	●
	리어 센터 환기	●	●	●
	타이어 펌크 수리 키트	●	●	●

서포트 월드

유지 보수에서 보증까지.

매일의 이동도, 주말의 외출도. RACCO와의 자동차 생활을 지원하는 보증 및 유지 보수 프로그램입니다.

BYD 자동차 보증

안심의 메인テナンス 패키지 구입 후의 메인テナンス도, 보다 안심에. RACCO와 매일 지원하는 지원 프로그램입니다.

자세한 내용은 여기 ▶ 

BYD eパスポート

https://www.byd.com/jp/e-Passport

12ヶ月点検 24ヶ月点検 前回車検 12ヶ月点検 車検 12ヶ月点検 車検 12ヶ月点検 車検

1年目 2年目 3年目 4年目 5年目 6年目 7年目 8年目 9年目 10年目

BYD eパスポート / BYD 延長eパスポート

BYD eパスポートライト

BYD eパスポートライト

안심의 CAR WARRANTY 오랫동안

안심하고 타기 위해.

RACCO는 신차 보증 외에도 고전압 부품 및 전원 배터리 SoH 보증을 제공합니다. 매일의 이동으로부터, 그 앞의 카 라이프까지.

자세한 내용은 여기 ▶ 

https://www.byd.com/ko/warranty

新車保証

1年目 2年目 3年目 4年目 5年目 6年目

신차보증 년/ 만 km

高電圧部品の保証・パワーバッテリーSoH保証

1年目 2年目 3年目 4年目 5年目 6年目 7年目 8年目

고전압 부품 보증 연간/ 만 km

전원 배터리 SoH 보증 연간/ 만 km

고객 지원

긴급시의 안심·안전 서비스도 충실. 안전의 지원 체제로 유저를 맞이합니다.

고객 상담실 차의 이용 방법 등 곤란한 것의 대담 서포트

로드 서비스 전결시의 달리기 충전※1 등 주행 불가능하게 된 경우도 서포트※2

E-CALL

긴급 신고가 필요한 경우 지원

24시간/365일

24시간/365일

※1 가장 가까운 충전 스톱까지 주행 가능한 전력을 한자에서 충전합니다. ※2 가장 가까운 딜러까지 주행 불가능하게 된 차를 반송합니다.

평일·토, 일, 공휴일 9:00-18:00 (GW/하계휴업 /연말연시휴업 제외)

무료 다이얼 0120-807-551

BYD 고객센터는 #2 / 로드사이드 어시스턴스는 #1

자동차 보험

자동차 보험에서 애프터 케어까지, 안심·안전을 전달합니다.

BYD e 자동차 보험 기본 보상에 오리지널 부대 보상(BYD e프리미엄 셀렉트)을 플러스한 BYD 전용 자동차 보험을 준비.

기본 보상 (자동차 보험) · 대인 배상 책임 보험 · 대물 배상 책임 보험 · 인신 상해 보험 · 차량 보험	+	오리지널 부대 보상(BYD e프리미엄 셀렉트) 보상 내용 :타이어/휠/범퍼 / 도어 미러 /도어/유리 적용 횟수:보험 기간 중·보험 연도마다 1회
조건 : 정규 딜러 입고 및 수리		

보험 회사 SBI 손보 / 도쿄 해상 닛동 / 손보 재팬

BYD 정규 딜러로 가입할 수 있는 대리점 보험 외에도 고객이 인터넷을 통해 직접 보험회사와 계약·갱신 등의 수속을 할 수 있는 다이렉트형 보험도 함께 준비하고 있습니다.

https://www.byd.com/jp/warranty/insurance 

라코 월드 소개



BYD의 큰 꿈이 드디어 "가벼운"으로 달리기.

지구 규모의 비전과 거리의 사이즈의 모빌리티가 만나면.

BYD는 “지구의 온도를 1℃ 낮춘다”는 큰 뜻을 가슴에, 일본의 일상을 지지하는 경자동차 시장에, 지금 달리기 시작합니다.

BYD 딜러 네트워크

일본 전국에 전개하는 딜러를 소개합니다.

BYD Auto Japan은 고객의 요구에 부응하기 위해 일본 각지에 판매 네트워크를 구축하여 승용차 판매 및 애프터 서비스를 제공하고 있습니다.



BYD 정규 딜러 외관 이미지



BYD 정규 딜러 내관 이미지

최신 딜러 네트워크 정보는 여기



https://www.byd.com/jp/find-store

詳しくはBYD正規ディーラーにご相談ください。